



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000520066

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	16/07/2021	21033521																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Favorable	Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD) 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé (ARG) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,D,AR) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D,ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
15/07/2023																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/07/2022																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S083Z150 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE VL MOUTTET (3) COORDONNÉES : 319 RUE LAVOISIER 83210 LA FARLEDE 0494484638																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
NOM ET PRENOM : VUARNIER Grégory N° D'AGREMENT : 025D1110 SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays EP-511-HP (F) Date d'immatriculation 19-11-2020 Date de 1ère mise en circulation 20-07-2017																																																																																						
Marque NISSAN Designation commerciale NV300																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VNVF4000957825171 (5) Catégorie internationale N1 Genre CTTE																																																																																						
Type/CNIT N10NSSCT028P442 Energie GO																																																																																						
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
173989	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+3.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">18%</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1234daN</td><td colspan="3">761daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>439daN</td><td>446daN</td><td>280daN</td><td>272daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>439daN</td><td>446daN</td><td>280daN</td><td>272daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥50%)</td><td colspan="3"></td><td>72%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td><td colspan="3"></td><td>21%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (≤0.37m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-1.9%</td><td colspan="4">D:-2.6%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.2m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	18%		70%				Forces verticales	1234daN			761daN			Frein de service							Forces de freinage	439daN	446daN	280daN	272daN			Déséquilibre (<20%)	2%		3%				Force de freinage (efficacité)	439daN	446daN	280daN	272daN			Taux d'efficacité (≥50%)				72%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				21%			Opacité des fumées (≤0.37m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-1.9%		D:-2.6%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.2m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	18%		70%																																																																																			
Forces verticales	1234daN			761daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	439daN	446daN	280daN	272daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	2%		3%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	439daN	446daN	280daN	272daN																																																																																		
Taux d'efficacité (≥50%)				72%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				21%																																																																																		
Opacité des fumées (≤0.37m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-1.9%		D:-2.6%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						